



**Satakunnan
hyvinvointialue**

TOIMINTAKERTOMUS 2025

Satakunnan pelastuslaitos

Pelastuslaitos toimialue

24.4.2026

Sisällys

0. Pelastusjohtajan katsaus	3
1. Strategia ja palvelutaso	4
2. Onnettomuuksien ehkäisy	4
2.1. Pelastustoimelle kuuluva ohjaus ja neuvonta.....	5
2.2. Pelastustoimelle kuuluva turvallisuusviestintä.....	5
2.3. Yhteistyö onnettomuuksien ehkäisemiseksi.....	6
2.4. Valvontatoiminta	6
2.5. Onnettomuuksien ehkäisyn tavoitteet, seuranta ja mittari	7
2.6. Palontutkinta.....	7
3. Pelastustoiminta	9
3.1. Päivittäinen toimintavalmius	9
3.1.1. Tulipalot	9
3.1.2. Liikenneonnettomuudet.....	10
3.1.3. Vaarallisten aineiden onnettomuudet	10
3.1.4. Vesipelastus	10
3.1.5. Vahingon torjuntatehtävät	10
3.2. Varautuminen onnettomuuksiin -ydinlaitokset.....	11
3.3. Poikkeusolot.....	11
3.4. Pelastustoimen ohjeet ja suunnitelmat.....	11
3.5. Ympäristövahinkojen torjunta.....	12
3.6. Pelastustoiminnan tavoitteet, seuranta ja mittarit	13
4. Muut tehtävät	13
4.1. Ensihoitopalvelu	13
4.2. Kansainvälinen toiminta.....	14
4.3. Alueellinen varautuminen	14
4.4. Pelastustoimen tieto- ja viestintäteknikka.....	14
4.5. Maakunnallinen tilannekeskus – SATATIKE	15
4.6. Hankkeet	15
4.6.1. Vasara	15
4.6.2. PELAI	15



5. Resurssit	16
5.1. Henkilöstö.....	16
5.2. Kalusto ja varusteet.....	16
5.3. Toimitilat.....	19
5.4. Palokunta- ja yhteistoimintasopimus Kumppanit	19
6. Hallinto ja talous	20
6.1. Organisaatio	20
6.2. Tilinpäätös 2025	21
6.3. Tilinpäätöslukujen arviointi.....	22
6.4. Investoinnit	22
7. Myönnetyt kunnia- ja ansiomerkit	22
8. Toiminnan kehittäminen	23

Pelastuslaitos			Valmistelu		
Numero			Tarkastus		
Revisio		Versio	Hyväksyntä	29.04.2026	Turvallisuuden ja varautumisen lautakunta
Tarkistus- ja muutoshistoria:					
Päiväys	Versio	Tekijä		Kuvaus	
xx.xx.2026					

--	--	--	--

0. Pelastusjohtajan katsaus

Pelastustoimi on Satakunnassa toiminut maakunnallisella toimintamallilla vuodesta 2003 alkaen. Vuosi 2025 oli 23. toimintavuosi ja samalla vuosi oli kolmas osana Satakunnan hyvinvointialuetta. Pelastuslaitos pyrki olemaan näkyvä osa hyvinvointialueen toimintaa luoden ja vahvistaen erilaisia yhteistyörakenteita sekä sosiaali- ja terveystoimialueiden että muiden hyvinvointialueen toimijoiden kanssa.

Pelastuslaitoksen poliittisessa ohjauksessa tapahtui muutos, kun aluevaalien myötä aluevaltuuston, aluehallituksen sekä turvallisuuden ja varautumisen lautakunnan kokoonpanot muuttuivat. Turvallisuuden ja varautumisen lautakunnan tehtäväkenttään kuuluivat pelastustoimen sekä koko hyvinvointialueen turvallisuuden ja varautumisen asiat, kaikkiaan lautakunta kokoontui viisi kertaa.

Vuoden aikana valmisteltiin esitys alueen pelastustoimen vuosien 2026–2029 palvelutasopäätökseksi, jonka aluevaltuusto hyväksyi aluehallituksen sekä turvallisuuden ja varautumisen lautakunnan käsittelyiden jälkeen. Käsittelyn aikana ehkä eniten huomiota sai päätökseen kirjattu pelastustoiminnan ja ensihoidon synergiatoiminta.

Päivystävien paloasemien henkilöstöpula koetteli toiminnan järjestämistä varsinkin kesän loma-aikana. Henkilöstön saatavuutta lyhyellä ja pidemmällä aikavälillä pyrittiin parantamaan eri tavoin. Merkittävimmäksi keinoksi tähän koettiin pelastajakoulutuksen järjestäminen Länsi-Suomessa, jota pyrittiin edistämään.

Hyvinvointialueiden ja pelastustoimen yhteistyöaluepohjaiset toimintamallit etenivät vuoden aikana. Länsi-Suomen alueeseen Satakunnan lisäksi kuuluivat Pohjanmaa ja Varsinais-Suomi, jonka tehtävänä oli yhteistyön koordinointi. Länsi-Suomen pelastuslaitosten yhteistyö muuttui yksittäisistä tapaamisista systemaattiseksi yhdessä tekemiseksi, pelastuslaitosten itsenäinen luonne huomioon ottaen.

Kansallisesti pelastuslaitokset jatkoivat yhteistyötään pelastuslaitosten kumppanuusverkostossa. Lisäksi osallistuttiin sisäministeriön pelastusosaston ylläpitämiin johdon foorumeihin sekä lukemattomiin muutaman tai useamman pelastuslaitoksen yhteishankkeisiin.

Pelastuslaitos osallistui Satakunnan hyvinvointialueen, valtionvarainministeriön, sosiaali- ja terveysministeriön ja sisäministeriön välisiin hyvinvointialueneuvotteluihin sekä näiden valmistelutyöhön. Neuvotteluiden pohjana pelastuslaitoksen osalta olivat annetut vastaukset sisäministeriön aikaisemmin tekemään, jopa järkälemäiseksi koettuun, tietopyyntöön.

Yhteiskunnan yleinen turvallisuustilanne jatkoi heikentymistään ja pelastuslaitos tehosti varautumistaan vaativiin tilanteisiin, häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin, sodan ajan olot mukaan lukien. Varautumista toteutettiin materiaalisesti, osaamista ja toimintamenetelmiä kehittämällä sekä omaksumalla uudenlaisia toimintamalleja, esimerkiksi luottamuksellisten tietojen, suunnitelmien ja järjestelyiden suojaamisessa.

Pelastustoimen toiminta ja palveluiden tuottaminen on lukuisten eri tahojen yhteistyötä, joka on oman arviomme mukaan sujunut hyvin. Palveluiden tuottamisen keskiössä ovat pelastuslaitoksen päätoiminen henkilöstö ja sopimuspalokunnat.

Pelastuslaitoksen puolesta kaikille osapuolille ja henkilöille mitä parhaat kiitokset tehdystä työstä ja myönteisestä tuesta.

1. Strategia ja palvelutaso

Pelastustoimen palvelutaso vuosille 2024 ja 2025 vahvistettiin hyvinvointialueen aluevaltuustossa 16.10.2023. Palvelutasopäätöstä koskevien normien lisäksi palvelutasopäätöstä ohjaa osaltaan hyvinvointialueen strategia vuosille 2023–2025 sekä pelastustoimen valtakunnalliset tavoitteet vuosille 2023–2026. Hyvinvointialueen strategiassa on asetettu hyvinvointialueen toiminnalle neljä keskeistä arvoa, jotka ohjaavat myös pelastuslaitoksen toimintaa: Palvelemme yhdenvertaisesti, kohtaamme inhimillisesti, toimimme ammatillisesti sekä uudistamme vastuullisesti ovat arvoja, joihin pelastuslaitoksen on ollut helppo sitoutua. Pelastustoimen kansallisista strategisista tavoitteista keskeisimmin pelastuslaitoksen toimintaan vaikuttavat tavoitteet palvelutason yhdenvertaisuudesta ja laadukkuudesta, riskiperusteisuuden huomioimisesta sekä toiminnan varmistamisessa kaikissa turvallisuustilanteissa.

Pelastustoimen palvelutasopäätöksestä ja sen sisällöstä on annettu sisäministeriön asetus, jonka lisäksi palvelutason minimitasosta on säädetty muun muassa toimintavalmiuden suunnittelusta annetussa ohjeessa. Palvelutasopäätöksen toteutumista seurataan pelastuslaitoksen omavalvonnan avulla.

2. Onnettomuuksien ehkäisy

Vuonna 2025 onnettomuuksien ehkäisyssä korostuivat vaikuttavuus, yhteistyö ja valmistautuminen tulevaan. Pelastuslaitoksen tavoitteena on ollut paitsi toteuttaa lakisääteiset valvonta- ja ohjaustehtävät, myös vahvistaa ennaltaehkäisevän työn tuloksellisuutta ja kohdentaa toimenpiteitä aiempaa paremmin riskiperusteisesti.

Turvallisuusviestintä oli vuoden aikana näkyvä osa toimintaa. Erityisesti hyvinvointialueen henkilöstölle suunnattu turvallisuuskoulutus nousi keskeiseksi teemaksi. Koulutusten, neuvontatilaisuuksien ja digitaalisten kanavien kautta tavoitettiin laajasti eri kohderyhmiä. Turvallisuusviestinnän tavoitteena on ollut vahvistaa arjen turvallisuusosaamista sekä tukea oikeaa toimintaa onnettomuus- ja vaaratilanteissa.

Onnettomuuskehityksen seurantaan panostettiin aiempaa systemaattisemmin. Tulipalotehtävien määrää tarkasteltiin osana johtamisen omavalvontaa, ja kokonaismäärä kääntyi laskuun verrattuna edeltävien vuosien keskiarvoon. Seurannan rinnalla tarkasteltiin myös onnettomuuksien taustatekijöitä ja vaikutusketjuja. Vuoden aikana jatkettiin tekoälyn mahdollisuuksien selvittämistä PELAI-hankkeessa, jossa kehitetään uusia tapoja arvioida ehkäisevän työn vaikuttavuutta ja tukea päätöksentekoa tietoon perustuen.

Rakentamisen yleinen hiljentyminen näkyi lausunto- ja ohjaustyön määrässä erityisesti yksityisen rakentamisen osalta. Julkisia rakennushankkeita, kuten koulukohteita, oli kuitenkin käynnissä, ja lisäksi suunnitteilla on useita merkittäviä teollisia investointeja, joiden toteutumiseen liittyy vielä epävarmuuksia. Pelastuslaitos osallistui aktiivisesti kaavoituksen ja hankesuunnittelun eri vaiheisiin varmistaen, että turvallisuusnäkökohdat huomioidaan riittävän varhaisessa vaiheessa.

Vuoden loppua leimasi valmistautuminen laajaan tietojärjestelmä uudistukseen, joka on merkittävin onnettomuuksien ehkäisyn toimintaympäristöä koskeva muutos vuosikausiin. Uudistuksen tavoitteena on parantaa tiedonhallintaa, sujuvoittaa valvontaprosesseja ja



vahvistaa riskiperusteista toimintamallia. Kokonaisuutena vuosi 2025 osoitti, että onnettomuuksien ehkäisy on pitkäjänteistä ja monialaista työtä.

Vaikka ehkäisevän työn tuloksia ei aina nähdä yksittäisinä tapahtumina, on kehitys onnettomuustilastoissa, yhteistyön tiivistyminen ja tiedolla johtamisen vahvistuminen merkki siitä, että suunta on oikea.

2.1. Pelastustoimelle kuuluva ohjaus ja neuvonta

Pelastuslain 27 §:n mukaan pelastuslaitoksen tulee huolehtia alueellaan pelastustoimelle kuuluvasta ohjauksesta ja neuvonnasta. Näiden toimien tavoitteena on tulipalojen ja muiden onnettomuuksien ehkäiseminen, varautuminen onnettomuuksien torjuntaan sekä asianmukainen toiminta onnettomuus- ja vaaratilanteissa ja onnettomuuksien seurausten rajoittamisessa.

Vuonna 2025 pelastuslaitos jatkoi yhteistyötä rakennuttajien ja rakennussuunnittelijoiden kanssa uudis- ja korjausrakentamisen suunnitteluvaiheessa. Rakennuslupavaiheessa pelastuslaitos osallistui rakennuslupakokouksiin ja antoi lausuntoja palo- ja poistumisturvallisuudesta, pelastustoiminnan edellytyksistä, pelastustoimen laitteista ja väestönsuojarakentamisesta. Paloteknisten laitteiden suunnitteluperusteiden määrittämistä tehtiin yhteistyössä suunnittelijoiden kanssa. Riskiperusteisesti vaativien kohteiden käyttöönottovaiheessa tarkastettiin turvallisuuteen liittyvien asioiden toteutuminen yhteistyössä kohteen rakentajan, toiminnanharjoittajan ja rakennusvalvonnan kanssa.

Merkittävämpiä rakennushankkeita vuoden 2025 aikana ovat olleet mm. Nanunkallion ja Uotilan koulurakennukset Raumalla sekä aurinkosähköhankkeet. Myös suunnitteilla olevat datakeskushankkeet, TNT-räjähdetehdas ja e-Fuel-tehdas ovat työllistäneet pelastuslaitosta erilaisten lausuntojen näkökulmasta.

2.2. Pelastustoimelle kuuluva turvallisuusviestintä

Pelastuslain 27 § muodostaa perustan pelastuslaitoksen turvallisuusviestintätyölle. Turvallisuusviestintä on yksi valvonnan, ohjauksen ja neuvonnan keinoista, joilla tuetaan eri tahoja noudattamaan laissa säädettyjä velvoitteita. Sen tavoitteena on ehkäistä tulipaloja ja muita onnettomuuksia, varautua onnettomuuksien torjuntaan sekä toimia asianmukaisesti onnettomuus- ja vaaratilanteissa ja rajoittaa onnettomuuksien seurauksia koko toimintavuoden ajan.

Vuoden aikana järjestettiin yhteensä 400 neuvonta-, koulutus- ja valistustilaisuutta, joissa tavoitettiin yhteensä 36 188 henkilöä. Hyvinvointialueen sisäiset turvallisuuskoulutukset ovat vuodesta 2024 lähtien olleet pelastuslaitoksen vastuulla. Vuonna 2025 oli koulutusten osalta ensimmäinen ehkä vuosi. Yhteensä vuoden aikana järjestettiin alkusammutuskoulutus 1 829 hyvinvointialueen henkilölle. Lisäksi patjapelastuskoulutusta ja poistumisharjoituksia järjestettiin yhteensä 215 henkilölle. Koulutukset olivat varsin onnistuneita ja turvallisuuskouluttaja Timo Selin huomioitiin hyvinvointialueen parhaat koulutuspalautteet saaneena kouluttajana.

Sosiaalisen median kanavien (Facebook, Instagram ja X) tilastoinnin mukaan Satapelastuksen julkaisut tavoittivat vuoden aikana yhteensä 4 547 323 sosiaalisen median käyttäjää, joten kattavuudessa noustiin muutaman heikomman vuoden jälkeen takaisin vuoden 2022 huipputasolle ja vähän ylikin.



2.3. Yhteistyö onnettomuuksien ehkäisemiseksi

Onnettomuuksien ehkäisemiseksi ja turvallisuuden ylläpitämiseksi pelastuslaitos teki tiivistä yhteistyötä muiden viranomaisten, alueen yhteisöjen ja asukkaiden kanssa. Pelastuslaitos osallistui myös paikalliseen ja alueelliseen turvallisuussuunnitteluun. Tämän yhteistyön keskeinen säädöserusta löytyy pelastuslaista (erityisesti 42 § ja 43 §), pelastustoimen strategiasta sekä onnettomuuksien ehkäisyn toimintaohjelmasta.

Vuonna 2025 pelastuslaitos osallistui kaavoitukseen ja rakentamisen ohjaukseen valvontasuunnitelman mukaisesti. Kuntien kaavoitushankkeisiin osallistuttiin luonnos- ja ehdotusvaiheissa, ja annettiin pyydetyt lausunnot.

Tulipysäkki-toimintaa toteutettiin yhdessä poliisin ja sosiaalitoimen kanssa. Tulipysäkki on varhaisen puuttumisen toimintamalli nuorille, jotka ovat jääneet kiinni sytyttelystä.

Paloriskiasuntojen tarkastukset ovat palotarkastusten erikoislaji, jota tehdään usean viranomaisen yhteistyönä. Pelastuslain mukaan ilmoitukset paloriskeistä asunnoissa ja muissa kohteissa tulee tehdä pelastusviranomaiselle. Käytössä on valtakunnallinen paloriskiasuntojen ilmoitusjärjestelmä, jonka kautta viranomaiset voivat välittää tietoa ilmeisestä palonvaarasta tai muusta onnettomuusriskistä. Tyypillisesti paloriskiasunnon paloturvallisuus on heikentynyt suuren tavaramäärän tai palovaarallisten paikkojen, kuten lieden päällä säilytettävien tavaroiden vuoksi.

Vuonna 2025 paloriski-ilmoituksia tuli yhteensä 73 kappaletta, joiden perusteella tehtiin 123 tarkastusta ja 104 jälkitarkastusta.

Viranomaisten välinen yhteistyö sisälsi myös poliisille ilmoitetut tahalliset tai huolimattomalla toiminnalla aiheutetut tulipalot. Pelastuslain mukaan, jos tulipalon epäillään olevan tahallisesti tai huolimattomasti aiheutettu, pelastusviranomaisen on ilmoitettava asiasta poliisille määrämuotoisella lomakkeella. Vuonna 2025 ilmoituksia tehtiin yhteensä 167 kappaletta.

2.4. Valvontatoiminta

Pelastuslaitoksella on pelastuslain (27 §, 78 §) mukainen velvollisuus valvoa alueellaan pelastuslain mukaisia jokaiselle asetettuja velvollisuuksia sekä toiminnanharjoittajille, rakennusten omistajille ja haltijoille asetettuja velvoitteita. Valvontavelvoitteita pelastusviranomaisille tulee myös muun muassa kemikaaliturvallisuuslaista (Laki vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta 390/2005).

Vuonna 2025 yritys- ja laitospaikoissa (A1-A6-kohteet) tehtiin 1251 määräaikaista palotarkastusta, mikä on 62 enemmän kuin edellisellä vuonna. Asetetusta vuositavoitteesta saavutettiin 91 %. Vuonna 2025 yhtenä painopisteenä oli jälkivalvonta. A1-A6 kohteisiin jälkivalvontaa kohdistettiin yhteensä 300 kertaa, mikä on 154 enemmän kuin edellisellä vuonna. Toinen valvonnan painopisteteema oli pienet maatilakohteet, mikä näkyi niin tarkastuksissa, tietojärjestelmätasolla kuin koulutuksissa.

Rakennusten käyttöönottoon liittyviä tarkastuksia tehtiin 53 kappaletta. Yleisötapauksien palotarkastuksia oli 51, ja yleisötapauksien pelastussuunnitelman arviointeja 463.

Vuoden 2025 alusta otettiin käyttöön uusi onnettomuuksien ehkäisyn hinnasto, johon tehtiin vuodenvaihteessa perusteellinen uudistus. Hinnaston käyttöönotto sujui ongelmitta.



2.5. Onnettomuuksien ehkäisyn tavoitteet, seuranta ja mittari

Onnettomuuksien ehkäisyn tavoitteet ovat perinteisesti asetettu toimenpiteiden määrän seurantaan. Myös vuoden 2025 osalta toimenpiteitä on seurattu erityisesti yritys- ja laitoskohteiden määräaikaisten palotarkastusten sekä turvallisuusviestintätapahtumien osalta. Vuodelle 2025 valvontasuunnitelmassa asetettu A1-A6 kohteiden tarkastusmäärän tavoitteesta (1385 tarkastusta) jäätiin hieman toteuman ollessa 91 %.

Turvallisuusviestinnän keinoin tavoitettiin 36 188 henkilöä, mikä vastaa 17 % maakunnan asukkaista. Tältäkin osin saavutettiin palvelutasopäätökseen ja tuvi-suunnitelmaan kirjattu tavoite, eli vähintään 10 % maakunnan väestöä vastaava määrä henkilöitä.

Hallitusohjelmaan kirjattu tavoite tulipalojen puolittamisesta edisti tulipaloihin liittyvän onnettomuusseurannan toteutumista. Vuoden 2025 alusta johtoryhmään otettiin yhdeksi omavalvonnan mittariksi tulipalotehtävien tilanne. Vuonna 2025 ensisijaiselta onnettomuustyypiltä tulipaloiksi kirjattuja tehtäviä oli yhteensä 581. Vähennystä vertailukohtana olevaan vuosien 2021–2023 keskiarvoon (633) oli yhteensä 52 tehtävää. Vähennemistä on tapahtunut kaikissa muissa tulipalotyypeissä, paitsi rakennuspalovaaroissa.

2.6. Palontutkinta

Pelastuslaki velvoittaa pelastuslaitoksen suorittamaan palontutkinnan. Tavoitteena on onnettomuuksien ehkäiseminen, vahinkojen rajoittaminen ja pelastustoiminnan kehittäminen. Tutkinnassa arvioidaan/selvitetään syttymissy, vaikuttaneet taustatekijät, vahinkojen suuruus ja pelastustoiminnan kulku. Palontutkinnoista saatua tietoa analysoidaan saatavien johtopäätösten perusteella ja tehdään tarvittavia toimenpiteitä riskien pienentämiseksi. Palontutkinnassa tehdään tiivistä yhteistyötä muiden viranomaisten ja eri asiantuntijoiden kanssa.

Palontutkinta on jaettu kolmeen tasoon. Satakunnan pelastuslaitos tutkii kaikki palot tasojen 1–3 mukaisesti. Koulutettu ja nimetty palontutkija tutkii palot tasoilla 2–3. Satakunnan pelastuslaitoksella on palontutkintaryhmä, jonka vahvuus oli vuonna 2025 1+3+2. Ryhmän jäsenet on koulutettu ja erikseen nimetty tutkijoiksi. Vuoden 2025 alussa nimettiin kaksi uutta tutkijaa, jotka olivat vuoden aikana perehdytyksessä.

Satakunnan pelastuslaitoksella on palontutkinnasta yhteistyösopimus Lounais-Suomen poliisilaitoksen ja Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen kanssa. Yhteistyösopimukseen liittyen suoritetaan paitsi yhteistyötä tutkinnoissa, myös järjestetään vuosittain yhteisiä koulutustilaisuuksia. Palontutkintaa tehdään Satakunnassa oman toimen ohella eli muiden virkatehtävien lisäksi. Vuoden 2025 osalta yhteiskoulutuksia oli yt-tasolla Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen järjestämänä sekä poliisin kanssa poliisin järjestämänä. Vuonna 2025 ei ollut yhteistutkintoja Varsinais-Suomen pelastuslaitoksen kanssa kummallakaan alueella.

Vuonna 2025 kirjattiin 20 palontutkijan suorittamaa palontutkintaa. Vuonna 2025 ei ollut kansallista teemaa, joka näkyi tutkintojen kokonaismäärässä.

Vuonna 2025 toteutettiin yksi laaja palotutkinta, jossa tehtiin työtaturman tutkintaprotokolla. Kokemällä omakotitalon palon yhteydessä pelastaja loukkaantui pudottuaan katolta.

Vuonna 2025 tutkittiin muun muassa kolmen eläinsuojan ja kahden kaupan tulipaloa.



Henkilövahinkojen osalta vuonna 2025 Satakunnassa sattui yksi (1) palokuolema. Raumalla menehtyi kerrostaloasunnon palossa yksi henkilö. Vuonna 2024 sattui myös yksi (1) palokuolema.

Tutkituissa paloissa sattui neljä (4) vakavaa loukkaantumista. Porissa henkilöauton palossa, Porissa kerrostaloasunnon palossa, Raumalla kerrostaloasunnon palossa sekä Eurassa omakotitalon palossa.

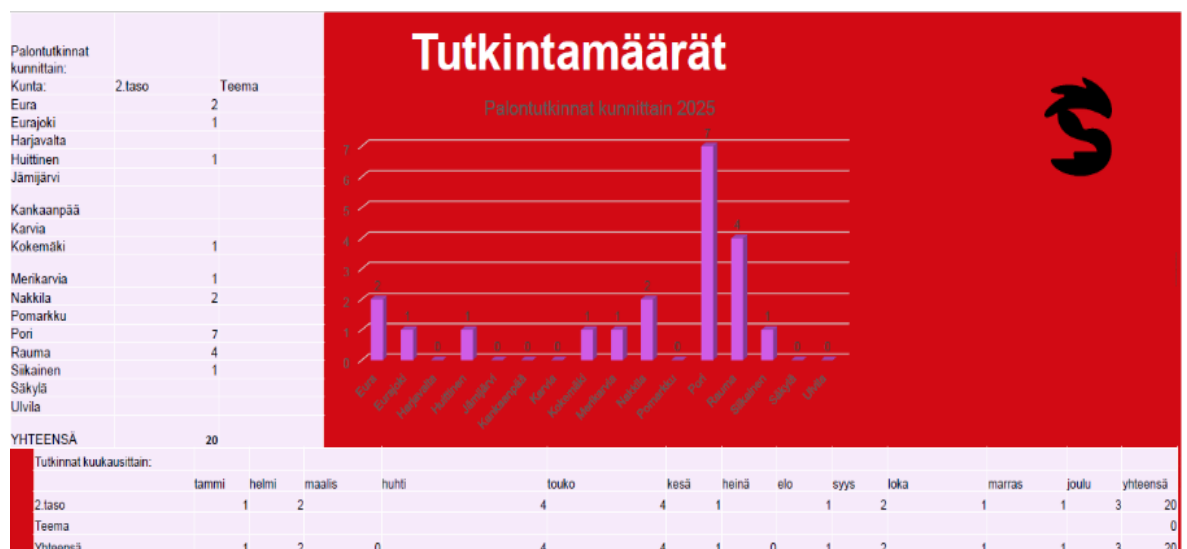
Tutkituissa tulipaloissa sattui yksi (1) vakava loukkaantuminen sammutustöiden yhteydessä.

Vuoden 2025 tutkittujen palojen osuus sähköisen syttymissyyn osuus oli yhdeksässä tapauksessa, ihmisen toiminta kahdeksassa (8) tapauksessa, muu syy yhdessä (1) tapauksessa ja kahden (2) tapauksen osalta syttymissyitä ei saatu selville.

Vuoden 2021 alusta aloittanut Pelastuslaitosten kumppanuusverkoston turvallisuuspalveluiden palontutkinnan asiantuntijaverkosto jatkoi toimintaansa vuonna 2025. Verkostossa on jokaisesta hyvinvointialueen pelastuslaitoksesta osallistuja. Satakunnan pelastuslaitokselta varsinainen jäsen on Antti Halmela ja varajäsen Harri Salonen. Ryhmän tavoitteena on pelastuslaitosten valtakunnallinen palontutkinnan kehittäminen. Ryhmä jatkaa Palontutkinnan 2020 -teemaryhmän ja sitä edeltäneiden teemaryhmien käynnistämää työtä.

Satakunnan pelastuslaitoksella palontutkijat toimivat pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilaston (PRONTO) selosteiden luovuttajina. Pääsääntöisesti selosteita luovutetaan asianosaiselle ja poliisille rikoksen selvittämiseksi. Vuonna 2025 palontutkijat luovuttivat yhteensä 198 selostetta. Luku on vakiintunut noin kahteensataan (200 kpl) luovutukseen vuositasolla.

Taulukossa 1. on esitetty palontutkintojen lukumäärän jakautuminen kunnittain.



Taulukko 1. Palontutkintamäärät 2025

3. Pelastustoiminta

Pelastustoimen tehtävien kokonaismäärä Satakunnan alueella vuonna 2025 oli kaikkiaan 5275. Vuoteen 2024 nähden tehtävien kokonaismäärä on noussut 59 tehtävällä. Eniten kirjattiin vahingontorjuntatehtäviä (1253), toiseksi eniten ensivastetehtäviä (704) ja kolmanneksi eniten hätäkeskukseen liitettyjä paloilmoittimen tarkastustehtäviä (672).

On kuitenkin huomattava, että vertailtaessa eri vuosia toisiinsa, erityisesti heilahtelut vahingontorjunta- ja ensivastetehtävissä saattavat muuttaa kokonaislukumäärää helposti. Vuonna 2025 loppuvuonna ollut Hannes-myrsky nosti vahingontorjuntatehtävien määrää runsaasti. Tämä selittää tapahtuneen muutoksen kokonaislukumäärässä taas lievästi ylöspäin.

Merkittävimmät yksittäiset onnettomuudet vuonna 2025 on kirjattuna kohtaan palontutkinta 2.6.

3.1. Päivittäinen toimintavalmius

Valtakunnallisen tavoitteen mukaan (SM 21/2012) ensimmäisen yksikön tulisi I ja II-riskialueilla tavoittaa kohde määräajassa 50 %:ssa kiireellisistä tehtävistä. III ja IV-riskialueille ei ole samanlaista tavoitetta määritelty. Satakunta pystyi nämä tavoitteet pääosin saavuttamaan.

Vuonna 2025 kohteiden saavutettavuus kiireellisissä pelastustoimen tehtävissä (pelastustoiminnan toimintavalmiusaika) I-riskialueella toteutui keskimäärin 85 %:sti. II-riskialueella vastaava luku oli 95 %. Vuonna 2025 III-riskialueella toimintavalmiusaika toteutui 95 %.

I-riskiruutujen osalta saavutettavuus kiireellisissä tehtävissä ensimmäisen yksikön osalta oli paras syyskuussa (91 %) ja selvästi heikoin marraskuussa (60 %). II-riskialueen osalta paras kuukausi saavutettavuuden osalta oli joulukuu ensimmäisen yksikön osalta (95 %). III-riskiruutujen saavutettavuuden osalta kiireellisissä tehtävissä neljässä kuukaudessa jäätin hieman alle 100 %:n.

Yhteenvedona voidaan todeta, että yleisesti ottaen yksittäisiä selittäviä tekijöitä pienille toimintavalmiuden muutoksille pelastustoimen kiireellisissä tehtävissä vuosittain ei ole juurikaan osoitettavissa. Muutokset saavutettavuusajoissa ovat kuitenkin viime vuosina Satakunnassa olleet pieniä ja Satakunta pääsee varsin hyvin valtakunnallisen suunnitteluohjeen (SM 21/2012) mukaisiin tavoitteisiin koko maakunnan alueella kaikissa riskiluokissa. Vuonna 2026 otetaan käyttöön toimintavalmiuden suunnitteluohje, jonka vaikutuksia on vielä mahdoton arvioida.

3.1.1. Tulipalot

Tilastoitujen tulipalojen (rakennuspallo, rakennuspalovaara, maastopalo, liikennevälinepalo ja muu tulipalo) määrä vuonna 2025 Satakunnan alueella oli 585 kappaletta (laskua 23 tehtävää verrattuna vuoteen 2024). Satakunnassa tulipaloissa vuonna 2025 kuoli 1 henkilö. Pelastustoimintaan osallistuneita henkilöitä loukkaantui vuoden 2025 aikana 4 henkilöä.

Rakennuspalloja Satakunnassa oli 102 kappaletta (vuonna 2024, 100), rakennuspalovaaroja 195 kappaletta (186), maastopaloja 71 kappaletta (107), liikennevälinepaloja 102 kappaletta (106) ja muita tulipaloja 115 (108) kappaletta.



Tulipalojen aiheuttajista suurimpina olivat edellisvuoden tapaan ihmisen toiminta (222 tapausta) ja koneen tai laitteen vika (236). Kolmanneksi yleisimpänä aiheuttajana ”ei voida arvioida” oli kirjattu syyksi 39 tapauksessa. Tahallaan sytytetyiksi kirjattiin 34 tapausta. Tahallaan sytytetyiksi arvioituja tulipaloja oli erityisesti Porin alueella (yhteensä 19 tapausta).

3.1.2. Liikenneonnettomuudet

Liikenneonnettomuustehtäviä (tieliikenne, raideliikenne, vesiliikenne, ilmaliikenne, maastoliikenne ja muu liikenne) Satakunnassa kirjattiin kaikkiaan 601 kappaletta (vuonna 2024, 663). Näistä liikenneonnettomuuksista tieliikenteessä tapahtui 585. Eniten liikenneonnettomuuksia oli Porissa (183), vähiten Siikaisissa ja Jämijärvellä (molemmissa 6 tehtävää). Muita kuin tieliikenteessä sattuneita onnettomuuksia tilastoitiin vuonna 2025 yhteensä 16 kappaletta (17/2024).

3.1.3. Vaarallisten aineiden onnettomuudet

Vaarallisten aineiden onnettomuuksia tapahtui Satakunnan alueella vuonna 2025 yhteensä 17 kappaletta (vuonna 2024 lukumäärä oli vain 7). Vaarallisten aineiden onnettomuuksia ei sattunut lainkaan helmi-, huhti-, heinä-, marras- ja joulukuussa. Näistä pieniä vaarallisten aineiden onnettomuuksia (tehtäväkoodi 451) oli 9 kappaletta ja keskusuria (tehtäväkoodi 452) 8 kappaletta. Suuria onnettomuuksia, joihin olisi tarvinnut hälyttää useampia pelastusyksiköitä ei tapahtunut vuonna 2025.

3.1.4. Vesipelastus

Satakunnan pelastuslaitoksella pidettiin vuonna 2025 palvelutasopäätöksen mukaisesti kahta sukellusyksikköä vaativalla ykköstasolla (välitön lähtövalmius ja koulutusvyvyys 30 m). Vesipelastusyksiköt ovat sijoitettuina Raumalle (SA 2055) ja Kanta-Poriin (SA 1055). Muut ympärivuorokautisesti miehitetyt paloasemat (5) pitivät yllä välitöntä pintapelastusvalmiutta.

Vesisukelluksen harjoittelua toteutettiin monipuolisesti koko maakunnan alueen riskikohteissa ja koulutusvyvyssukelluksia vaihtelevasti Selkämeren alueella, Kaatialan sekä Ojamon louhoksilla. Vesipelastustoiminnassa käytettävä kalusto on laadukasta ja sitä on tällä hetkellä riittävästi. Tämä mahdollistaa maakunnallisesti riittävän valmiuden ja laadukkaan taitojen ylläpitoharjoittelun.

Vuonna 2025 Satakunnan alueella oli PRONTO-onnettomuustietokannan mukaan ihmisen pelastustehtäviä yhteensä 27 kappaletta. Ihmisen pelastustehtäviä vedestä, joissa on käytetty pelastusmenetelmänä joko pintapelastusta tai vesisukellusta oli vuonna 2025 kaikkiaan 12

3.1.5. Vahingon torjuntatehtävät

Satakunnan alueella vahingontorjuntatehtäviä kirjattiin vuonna 2025 yhteensä 1259 kappaletta (vuonna 2024, 1119). Tehtävämäärät siis hieman lisääntyivät edelliseen vuoteen verrattaessa. Vahingontorjuntatehtävän suurin yksittäinen syy oli tuuli tai myrsky. Näitä tehtäviä oli kaikkiaan 1085 koko Satakunnan alueella. Hannes-myrsky joulukuussa nosti tehtävämäärät suuriksi Porissa (348), Raumalla (186) ja Eurajoella (117). Toiseksi yleisin syy vahingontorjuntatehtävälle on ollut muu ihmisen toiminta (56).



Tehtävien määrä voi vaihdella vuosittain merkittävästi yksittäisten myrskypäivien vuoksi. Tästä hyvänä esimerkkinä vuonna 2025 oli Hannes-myrsky.

3.2. Varautuminen onnettomuuksiin -ydinlaitokset

Suomalaisilla ydinlaitoksilla ei sattunut merkittäviä valmiustilanteita vuoden 2025 aikana. Yhteistyö Olkiluodon ydinvoimalaitosalueen toimijoiden ja muiden asiaan liittyvien viranomaistahojen ja -tasojen (mm. sisäministeriö, Lounais-Suomen poliisilaitos, Säteilyturvakeskus, Satakunnan hyvinvointialueen erityis- ja sairaalapalvelut) sekä ydinlaitosyhtiöiden kanssa on jatkunut tiiviinä.

Säteilyonnettomuuksiin liittyvään varautumiseen, aihealueen viranomais- ja muun yhteistyön hoitoon ja ydinvoimalaitosalueen pelastusviranomaistoimintaan on osoitettu yhden viranhaltijan osittainen työpanos. Erityisasiantuntijan tehtävää hoitaa Satakunnan pelastuslaitoksella Janne Kumpulainen. Erityisasiantuntijan tehtäväkuvaa laajennettiin koskemaan myös ulkoisten pelastussuunnitelmien koordinoitua, koko Satakunnan alueella. Olkiluodon alue on suurin yksittäinen kohde erityisasiantuntijan tehtävissä.

Yhteistyötä Teollisuuden Voiman ja eri viranomaisten kanssa on jatkettu perustetuissa työryhmissä ja osallistamalla seminaareihin. Työpöydillä on ollut esimerkiksi uudistuksiin, viestintään ja harjoitteluun liittyviä asioita. Vuonna 2025 aloitettiin valmistelu kansallisesta EPREV-missiosta, joka toteutetaan 08/2026 Olkiluodossa. Kyseessä on IAEN:n eurooppalainen auditointitapahtuma, joka keskittyy varautumiseen ja johtamiseen mahdollisessa säteilyonnettomuudessa. Satakunnan hyvinvointialue osallistuu muiden viranomaisten kanssa tapahtumaan, jota koordinoi Säteilyturvakeskus (STUK).

Edellisten lisäksi on vastattu eritasoisii lausuntopyyntöihin antamalla vastine ja ottamalla kantaa pelastusviranomaisen näkökulmasta. Vastuualuejohtaja Jyri Leppäkoski jatkoi pelastustoimen edustajana ydinalan turvajärjestelyjen neuvottelukunnassa vuosille 2025–2027.

3.3. Poikkeusolot

Muuttunut maailman tilanne näkyi pelastuslaitoksen arjessa ja poikkeusolojen suunnittelussa yhä tiiviimmin. Suunnitelmia päivitettiin, varautumisen painopisteitä tarkastettiin ja yhteistyötä muiden viranomaisten kanssa tiivistettiin. Uusi organisoituminen, uudet henkilöt ja muuttuneet toimintatavat korostuivat yhä tiiviimmin SOTE-toimijoiden kanssa. Lisäksi oman henkilöstön osaamista poikkeusoloihin vahvistettiin paloasematasolla, mukaan lukien sopimuspalokunnat. Toiminnan kehittämisen tueksi palkattiin määräaikainen valmiussuunnittelija vuoden 2026 loppuun asti.

3.4. Pelastustoimen ohjeet ja suunnitelmat

Sisäministeriö on julkaissut asetuksen 1363/2018, jossa säädetään pelastustoiminnan suunnitelmista, niiden sisällöstä ja rakenteesta sekä pelastustoiminnan yhteistyösuunnitelmista. Asetuksessa mainitut suunnitelmat tulee vastata paikallisia tarpeita ja niiden sisällön tulee perustua maakunnallisen pelastustoimen alueella esiintyviin uhkiin ja niistä aiheutuvien riskien arviointiin. Satakunnan alueellinen riskinarvio päivitetään seuraavan kerran vuonna 2026.



Pelastustoimea koskevien ohjeiden ajantasaisuus katselmoidaan Satakunnassa vuosittain, vastuuhenkilöt on nimetty ja suunnitelmien tilanne raportoidaan Pronto-onnettomuustietojärjestelmään sekä sisäministeriölle vuosittaisen tietopyynnön yhteydessä.

3.5. Ympäristövahinkojen torjunta

Satakunnan pelastuslaitoksella oli vuoden 2025 aikana yhteensä 206 ympäristövahingontorjuntatehtävää. Vuonna 2024 vastaava määrä oli 223 tehtävää. Vuoden aikana Satakunnassa ei tapahtunut merkittäviä ympäristövahinkoja. Pelastuslaitokselle aiheutuneet suurimmat materiaalikustannukset liittyivät öljynimeytysrakeen hankintaan ja käytetyn imeytysaineen hävittämiseen. Vuoden aikana tilattiin yhteensä 168 säkkiä öljynimeytysraetta (40 litraa/säkki). Lisäksi öljynimeytyspuomia kului noin 1 000 metriä.

Ympäristövahingontorjunta on lakisääteinen tehtävä, jonka perusteet löytyvät pelastuslaista (379/2011). Pelastuslaitoksilla on velvollisuus osallistua onnettomuuksien ja vahinkojen torjuntaan siten, että ihmisten terveys ja ympäristö säilyvät suojattuina. Öljy- ja kemikaalivuodot sekä muut ympäristövahingot voivat aiheuttaa merkittäviä haittoja vesistöille, maaperälle ja luonnon monimuotoisuudelle. Nopealla ja tehokkaalla torjunnalla vähennetään pysyviä ympäristövahinkoja, minimoidaan taloudelliset menetykset ja turvataan yhteiskunnan toimintakykyä.

Pelastuslaitoksen koulutus, harjoitukset ja kalustohankinnat tukevat lakisääteisen veloitteen toteuttamista ja varmistavat, että henkilöstö pystyy reagoimaan tehokkaasti mahdollisiin onnettomuuksiin. Lisäksi aktiivinen torjuntavalmius edistää kestäväää ympäristönsuojelua ja alueen turvallisuutta pitkällä aikavälillä.

Ympäristövahinkojentorjunnan koulutus

Pelastuslaitoksen operatiivinen henkilöstö harjoitteli öljyntorjuntaa vuoden aikana harjoitusohjelman mukaisesti työvuorokoulutuksina. Sopimuspalokunnat osallistuivat öljyntorjuntaharjoituksiin viikkoharjoitusten yhteydessä.

Pelastuslaitos järjesti vuoden aikana omia öljyntorjuntaharjoituksia merialueella. Lisäksi yhteisharjoituksia toteutettiin Rajavartiolaitoksen kanssa edellisvuosien tapaan. Vuoden suurin öljyntorjuntaharjoitus järjestettiin Olkiluodon ydinvoimalaitoksen edustalla 8.9.2025. Harjoituksen keskeisenä tavoitteena oli kouluttaa ja harjaannuttaa pelastuslaitoksen henkilöstöä merelliseen öljyntorjuntaan vaativissa ympäristöolosuhteissa. Samalla testattiin pelastustoimen kaluston logistista ketjua Satakunnan alueella, varmistaen sen toimivuus todellisissa operatiivisissa tilanteissa.

Harjoituksessa harjoiteltiin erityisesti öljyntorjuntapuomien vesillelaskua ja ankkurointia yhteistyössä rantayksiköiden ja alusten kanssa. Tämä mahdollisti käytännön kokemuksen puomien hallinnasta ja yhteistoiminnan kehittämistä eri yksiköiden ja miehistöjen kesken, vaikka kokoonpano oli rajoitettu.

Lisäksi harjoituksen tavoitteena oli kartoittaa pelastuslaitoksen toimintavalmiutta ja kaluston soveltuvuutta erityisolosuhteissa, kuten Olkiluodon ydinvoimalaitoksen edustalla.



Harjoitus tarjosi arvokasta tietoa siitä, miten henkilöstö, kalusto ja logistiset ratkaisut toimivat yhdessä vaativassa ympäristössä, ja mahdollisti kehityskohteiden tunnistamisen tulevia operaatioita varten.

Vuoden lopussa pelastuslaitoksella oli yhteensä 29 (2024, 27) laivuripätevyiden omaavaa henkilöä.

Kalustohankinnat ja korjaukset

Hyvinvointialueen venekalustoa huollettiin ja korjattiin tarpeen mukaan. Vuoden aikana pelastuslaitokselle ei hankittu merkittävästi uutta ympäristövahingontorjuntaan liittyvää kalustoa.

Vuoden aikana laadittiin uusi Satakunnan pelastuslaitoksen ympäristövahinkojen torjuntasuunnitelma vuosille 2025–2028.

3.6. Pelastustoiminnan tavoitteet, seuranta ja mittarit

Pelastustoimintaan kuuluu pelastuslain 32 § mukaan hälytysten vastaanottaminen, väestön varoittaminen, uhkaavan onnettomuuden torjuminen, ympäristön ja omaisuuden suojaaminen sekä pelastaminen. Satakunnan pelastuslaitoksen tavoitteet noudattavat tuon pykälän sisältöä ja 10/2023 hyväksyttyä palvelutasopäätöstä. Uusi palvelutasopäätös hyväksyttiin aluevaltuustossa joulukuussa 2025. Uusi palvelutasopäätös ei aiheuttanut vielä muutoksia vuodelle 2025, koska päätös astuu voimaan vasta 1.1.2026. Satakunnan hyvinvointialueen pelastuslaitos on varautunut hoitamaan jatkossakin tehtävänsä ja tavoitteisiin pääsyä niin päivittäisissä tilanteissa, normaaliolojen häiriötilanteissa kuin poikkeusoloissakin.

Tavoitteisiin pääsyä seurattiin pelastuslaitoksen omavalvontaohjelman kautta määritellyillä mittareilla. Käytännössä mittarit tulevat suoraan palvelutasopäätöksestä ja pelastuslaitoksen johtoryhmä raportoi tavoitteiden saavuttamisen tilasta kuukausittain kokoontuvassa kokouksessaan. Johtoryhmän kokouksessa oli aina vakioaiheena ”pelastuslaitoksen toiminnan ja talouden raportointi”. Tässä työssä hyödynnettiin erityisesti koko ajan kehittyvää tietojohdantamista ja laadukkaampaa ICT-osaamista.

Konkreettisista mittareista voidaan mainita esimerkiksi toimintavalmiusaikatavoitteet eri riskiruuuilla (1–4), pelastustoiminnan johtajan tavoitettavuusaika, sopimuspalokuntien nolla- ja vajaalähdöt sekä vastuuyksikkötasoinen talousseuranta. Tämän lisäksi seurattiin ja analysoitiin muitakin käytännön mittareita, joilla seurattiin lähemmin yksittäisten paloasemien ja muodostelmien suorituskykyä.

Tavoitteista ja seurannan tuloksista kerrottiin henkilöstölle kuukausittain pidettävässä johdon info- ja kyselytunnilla sekä säännöllisesti kokoontuneelle YT-toimikunnalle.

4. Muut tehtävät

4.1. Ensihoitopalvelu

Vastuu ensihoitopalveluiden tuottamisesta on erityis- ja sairaalapalveluiden toimialueen akuutti palveluiden vastuualueella. Pelastuslaitos osallistuu ensihoitopalveluiden tuottamiseen niin, että osassa ensihoitoyksiköitä ensihoitajan työparina toimii pelastaja.



Ensihoitoon oli kohdistettuna noin 11 henkilötyövuotta, joista pelastuslaitos sai sisäistä vyörytystuloa. Pelastuslaitos osallistui ensihoidon tuottamiseen Kanta-Porin, Meri-Porin, Rauman ja Kankaanpään. Kankaanpäässä pelastuslaitos tuotti ensihoitopalveluita synergiatoimintana osan aikaa vuodesta.

4.2. Kansainvälinen toiminta

Kansainvälinen toiminta aktivoitui vuonna 2022 ja sitä jatkettiin samalla periaatteella vuonna 2025 ennalta suunnitellulla tavalla. Vuonna 2022 johtoryhmässä hyväksytyt Satakunnan pelastuslaitoksen HNS-suunnitelman mukaisesti aktiivinen HNS-ryhmä kokoontui kaksi kertaa vuoden aikana Kanta-Porin paloasemalla. Yhteistapaamiset muodostuivat käytännön työpajoista, joissa pohdittiin käytännön asioita mahdollisen kansainvälisen ja kansallisen avun vastaanottamiseksi Satakuntaan. Yksi käytännön harjoitus pidettiin keväällä huhtikuussa, mutta vuoden toinen suunniteltu harjoitus siirrettiin vuodelle 2026. Näihin harjoituksiin laadittiin erillinen pelikirja, jotta samaa harjoitusmallia pystytään hyödyntämään jatkossa muissakin HNS-harjoituksissa.

HNS-toimintaa sen alusta asti vetänyt palomestari Tomi Anttila siirtyi kesäkuussa 2025 Porin kaupungin turvallisuuspäälliköksi ja hänen tilalleen HNS-ryhmän vetäjänä aloitti palomestari Jarkko Kangas. Tarkoitus on Kankaan johdolla kouluttaa ja harjoitella vuosittain HNS-toimintaa siten, että kaikki päällystöviranhaltijat tuntevat Satakunnan tavan toimia HNS-tilanteessa. Kangas ja asemamestari Tuomas Vuori kävivät syksyllä 2025 myös kansainvälisen pelastustoiminnan peruskurssin Pelastusopistolla.

4.3. Alueellinen varautuminen

Alueellinen varautuminen on yhteiskunnan eri toimijoiden, kuten viranomaisten, kuntien ja elinkeinoelämän, yhteistyötä ja toimintojen yhteensovittamista häiriötilanteiden ja poikkeusolojen varalle. Sen tavoitteena on varmistaa yhteiskunnan elintärkeiden toimintojen jatkuvuus ja asukkaiden turvallisuus kaikissa tilanteissa.

Pelastuslaitoksen ja hyvinvointialueen rooli tässä kokonaisuudessa on keskeinen ja lakisääteinen. Hyvinvointialueen vastuulla on alueellisen varautumistyön kannalta kaksi keskeistä yhteistyöverkostoa. Satakunnan turvallisuus- ja varautumisverkosto toimii laaja-alaisena yhteistyöverkostona. Lisäksi hyvinvointialueella toimii pelastuslaitoksen vastuulla oleva väestönsuojelun yhteistyöryhmä, jonka tehtävänä on yhteensovittaa erityisesti väestönsuojeluun liittyvää suunnittelua.

Pelastuslaitos oli mukana lisäksi aluehallintoviraston nimeämässä Lounais-Suomen alueellisessa valmiustoimikunnassa sekä Huoltovarmuuskeskuksen ELVAR-toimikunnassa. Alueellista varautumista tukee lisäksi hyvinvointialueen ja kuntien varautumisverkosto, jossa myös pelastuslaitos on keskeinen toimija.

Syksyllä 2025 toteutettiin yhdessä aluehallintoviraston kanssa varautumisen kuntakierros. Kuntakierroksella käytiin yhdessä kuntien johtoryhmien kanssa läpi kunnan varautumisen nykytilaa ja tunnistettuja yhteistyötarpeita.

4.4. Pelastustoimen tieto- ja viestintäteknikka

Pelastuslaitoksen tieto- ja viestintäteknisten palvelujen siirtyminen kokonaisuudessaan hyvinvointialueelle ja uusien järjestelmäpalvelujen käyttäjäksi näyttäisi onnistuneen hyvin.



Vuosi 2025 oli lähinnä toiminnan vakiinnuttamisen vuosi. PelastusICT -näkökulmasta käyttäjät ovat löytäneet uusien palvelujen käyttötavat ja niiden osalta tuettiin käyttöä ja vietiin eteenpäin kehitystarpeita. Näiden lisäksi painopistettä ja resursseja kohdistettiin tilaturvallisuuden, sekä varautumisasioiden tason parantamiseen.

4.5. Maakunnallinen tilannekeskus – SATATIKE

Pelastuslaitoksen tilannekeskus on osa maakunnallista tilannekeskusta (SATATIKE). Maakunnallisessa tilannekeskuksessa yhdistyvät pelastustoimen, ensihoidon sekä sosiaali- ja kriisipäivystyksen toiminnot mahdollistaen suurissa onnettomuus- ja häiriötilanteissa ajantasaisen tilannekuvan ja tilanteen hallinnan. Pelastuslaitoksen tilannekeskuksen keskeinen tehtävä on tuottaa pelastustoiminnan johtamisessa tarvittavia tukipalveluita. Näitä ovat esimerkiksi viestintään ja tilannekuvan ylläpitoon liittyvät tehtävät.

Operatiivisten tehtävien lisäksi tilannekeskus toimii muun muassa pelastuslaitoksen puhelinvaihteena ja vastaa eri tietojärjestelmien tietojen ajantasaisuudesta.

Tilannekeskuksen henkilövahvuus on viisi tilannekeskuspäivystäjää.

4.6. Hankkeet

4.6.1. Vasara

Pelastuslaitoksien hankintatoiminnan kehittämiseen keskittyvä Vasara-hanke (Pelastuslaitosten hankintojen vastuullisuustyökalu) toteutettiin Satakunnan pelastuslaitoksen koordinoimana ajalla 1.9.2024-31.10.2025. Rahoitus myönnettiin Euroopan aluekehitysrahastosta (EAKR) ja hankkeen rahoittajana toimi Satakuntaliitto.

Hankkeen tavoitteena oli kehittää pelastuslaitoksien hankintaosaamista siten, että hankinnoissa huomioitaisiin paremmin vastuullisuuden, riskienhallinnan sekä huoltovarmuuden näkökulmat. Lisäksi hankkeen kautta haluttiin tukea siirtymää kohti uusiutuvien energiamuotojen käyttöä, sekä edistää pelastustoimen energiaomavaraisuutta energiatehokkuuden huomioimisella paloasemakiinteistöjä koskevassa suunnittelussa ja hankinnoissa.

Päätuotoksina laadittiin kansallisesti hyödynnettävissä oleva hankejulkaisu ja vastuullisuusarviointityökalu. Hankkeen toimesta järjestettiin myös kaksi webinaaria sekä pelastustoimelle suunnattu hankintaseminaari yhteistyössä Suomen palopäällystöliiton kanssa.

Hankkeen ohjausryhmä koostui Satakunnan pelastuslaitoksen, Satakunnan hyvinvointialueen hankinta- ja logistiikkapalveluiden, Satakunnan ammattikorkeakoulun, Huoltovarmuuskeskuksen, Suomen Palopäällystöliiton sekä Satakuntaliiton edustajista.

4.6.2. PELAI

PELAI-hanke (Pelastustoimen suorituskyvyn vaikuttavuusarvioinnin tehostaminen tekoälyavusteisesti) käynnistyi vuoden 2025 alussa ja jatkuu vuoden 2026 loppuun. Hanke on rahoitettu sisäministeriön alaisen Palosuoja- ja Pelastusrahaston tuella ja sitä toteuttavat Etelä-Karjalan, Lapin ja Satakunnan pelastuslaitokset yhteistyössä LUT-yliopiston ja Oulun yliopiston kanssa. Hankkeen tavoitteena on kehittää pelastuslaitosten toimintaa tukevia tekoälyavusteisia arviointi- ja analyysimenetelmiä.



Näiden menetelmien avulla voidaan tunnistaa toimintaympäristön riskejä, arvioida toimenpiteiden vaikuttavuutta ja tukea strategista päätöksentekoa. Erityisesti hankkeessa tutkitaan, miten erilaisten muutostekijöiden, kuten väestörakenteen, palveluverkkojen ja maankäytön kehityksen muodostamia riskiyhdistelmiä voidaan analysoida ja ennakoita tekoälyn avulla.

PELAI edistää myös tekoälyn harkittua ja turvallista käyttöä pelastustoimessa sekä vahvistaa yhteistyötä pelastustoimen, tutkimuksen ja suunnittelun välillä. Hankkeen avulla lisätään ymmärrystä tekoälyn mahdollisuuksista vaikuttavuusarvioinnissa ja riskienhallinnassa sekä luodaan edellytyksiä uudenlaisten ennakoitintyökalujen hyödyntämiselle tulevaisuudessa.

5. Resurssit

5.1. Henkilöstö

Uudet sukupuolineutraalit virkanimikkeet otettiin käyttöön vuoden aikana. Virkanimikeuudistusta valmisteltiin pelastustoimen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimintaohjelman pohjalta sekä huomioiden sisäministeriön antama suositus sukupuolineutraaleista nimikkeistä. Käyttöön otetut nimikkeet ovat pelastaja (entinen palomies), vanhempi pelastaja (entinen ylipalomies) ja pelastusryhmänjohtaja (entinen palo esimies). Lisäksi tilannekeskuksen henkilöstön nimikkeet yhtenäistettiin tilannekeskuspäivystäjiksi.

Henkilöstöhallinnon järjestelyihin tehtiin muutoksia, kun hyvinvointialueen palvelussuhdepalveluihin keskitettiin neljä henkilöstöasioita hoitavaa henkilöä ja osa henkilöstöön liittyvistä tehtävistä siirrettiin esihenkilöiden vastuulle.

Länsi-Suomen yhteistyöalueen pelastuslaitosten yhteinen vesisukelluskurssi järjestettiin toistamiseen. Syksyllä toteutettu koulutus antoi neljälle satakuntalaiselle pelastajalle pätevyyden toimia valtakunnallisesti 1-tason vesisukeltajana.

Vuoden aikana virkoihin ja työsuhteisiin rekrytoitiin yhteensä 28 henkilöä. Palohenkilöstön resurssivaje lieventyi jonkin verran vuoden kuluessa. Uuden palvelutasopäätöksen vahvistamisen myötä Huittisten paloasemalle rekrytoitiin pelastusryhmänjohtajat toistaiseksi voimassa oleviin virkoihin. Uusia virkoja ei perustettu, vaan avoimina olleiden virkojen nimikkeitä muutettiin pelastusryhmänjohtajiksi rekrytointien mahdollistamiseksi.

Vakinaisen henkilöstön määrä oli vuoden lopussa 217 henkilöä, joista seitsemän oli naisia. Henkilöstön keski-ikä oli 46 vuotta. Vuoden aikana yksi henkilö siirtyi eläkkeelle ja yhdeksän henkilöä irtisanoutui pelastuslaitoksen palveluksesta.

5.2. Kalusto ja varusteet

Satakunnan pelastuslaitoksen tavoitteena on kalustoinvestointien kautta ylläpitää ja kehittää pelastustoimen kalustovoimavaroja siten, että ne vastaavat alueellisen riskiarvion mukaisia tarpeita. Kaluston suorituskyky, toimintavalmius ja monikäyttöisyys ovat keskeisiä tekijöitä tehokkaan pelastustoiminnan varmistamisessa.



Tavoitteena on paitsi uudishankintojen toteuttaminen, myös nykyisen kaluston käytettävyyden parantaminen eri uhkakuvia vastaavaksi. Kaluston hankinta-ajat ovat edelleen pitkiä ja sammutusautojen hankinta-aika on edelleen syytä ajoittaa kahdelle vuodelle.

Kaluston kehittäminen on keskeinen osa toimintavalmiuden ylläpitoa. Ajantasainen ja toimintavarma kalusto mahdollistaa nopean ja tehokkaan reagoinnin onnettomuuksiin ja vaaratilanteisiin. Vasteaikojen lyhentäminen voi olla ratkaisevaa ihmishenkien pelastamisessa, ja kaluston suorituskyky vaikuttaa suoraan pelastustoimien onnistumiseen. Erityisesti harvaan asutuilla alueilla kaluston luotettavuus ja monipuolisuus korostuvat, sillä apua ei aina ole saatavilla läheltä.

Pelastuslaitoksen on myös kyettävä vastaamaan muuttuviin riskeihin, kuten ilmastonmuutoksen aiheuttamiin sään ääri-ilmiöihin, liikenteen kasvuun, uusiin teollisuusprosesseihin ja merellisiin pelastustehtäviin. Näihin varaudutaan muun muassa riskiperusteisesti sijoitetulla erikoiskalustolla sekä kaluston modulaarisuudella, joka mahdollistaa sen käytön useissa eri tehtävätyypeissä. Tämä parantaa resurssien liikkuvuutta ja tehokasta käyttöä koko maakunnan alueella.

Satakunnan pelastuslaitoksella on kaluston huoltosopimukset ulkoisien huollontoimittajien kanssa mm. Scanian, Volvon ja Vemalift Oy:n kanssa. Lisäksi pelastuslaitoksen oma korjaamotoiminta täydentää voimassa olevia huoltopalveluja. Korjaamo tuottaa huolto- ja korjaamopalveluita koko maakunnan alueelle nopealla aikataululla, jolla on merkittävä vaikutus päivittäisen pelastustoimivalmiuden ylläpidossa. Pelastuslaitoksen korjaamolla on työskennellyt vuoden 2025 aikana kuusi henkilöä.

Vanhin operatiivisessa käytössä ja valmiudessa oleva sammutusauto on Hinnerjoen VPK:lla vuodelta 1990 ja säiliöauto vuodelta 1993 Köyliön Yttilän VPK:lla. Ajoneuvojen muu kalusto on pääosin samaa ikäluokkaa itse ajoneuvojen kanssa. Ikääntynyt kalusto aiheuttaa korjaamotoiminnalle lisähaasteita, sillä sen ylläpitäminen operatiivisessa käytössä edellyttää entistä enemmän huolto- ja korjaustoimenpiteitä. Vanhaa kalustoa on päivitetty ja parannettu kriittisiltä osin, millä on pystytty vahvistamaan myös vanhempien yksiköiden valmiuksia vastata hälytystehtäviin. Raskaat pelastusajoneuvot ovat pääosin pelastuslaitoksen omistuksessa, eikä pelastuslaitos luovu käyttökelpoisesta kalustosta, vaan ylläpitää sitä edelleen poikkeusoloihin varautumisen ja toimintavarmuuden turvaamiseksi. Sammutusautojen keski-ikä on tällä hetkellä 19 vuotta.

Kalustohankinnat

Uutta kalustoa hankittiin vuoden 2025 investointisuunnitelman mukaisesti. Vuoden aikana käytettiin viimeinen kahden sammutusauton optio Saurus Oy:n kanssa tehdystä hankintasopimuksesta ja hankittiin uudet autot Kankaanpään ja Ulvilan paloasemille.

Uuden ajoneuvon hankinnan yhteydessä kalusto kierrätetään suunnitelmallisesti siten, että uusi ajoneuvo sijoitetaan aina toiminnallisesti suurimman tarpeen omaavalle paloasemalle. Ajoneuvojen sijoittelussa ja kierrätyksessä huomioidaan paloaseman hälytys- ja tehtävämäärät, käytössä olevan kaluston kunto sekä toiminta-alueen riskiprofiili. Suuri hälytysmäärä ja vaativat tehtävät edellyttävät uudempaa ja toimintavarmempaa kalustoa, kun taas vanhempi, mutta edelleen hyväkuntoinen kalusto voidaan tarkoituksenmukaisesti sijoittaa vähäisemmän tehtävämäärän asemille.



Sammutusajoneuvojen kierrätysuunnitelma on päivitetty vuosille 2023–2030, mikä varmistaa kaluston pitkäjänteisen ja ennakoivan kehittämisen. Uutta kalustoa hankitaan vuosittain määrärahojen puitteissa, ja raskaita sammutusajoneuvoja uusitaan keskimäärin 2–3 vuoden välein. Suunnitelmallinen kierrätys ja hankintatahti tukevat pelastuslaitoksen toimintavarmuutta, kustannustehokkuutta ja valmiuden säilyttämistä koko toiminta-alueella.

Vuoden 2025 merkittävimmät pienkalustohankkeet

Käytössä olevaa kalustoa kehitettiin ja parannettiin, muun muassa ajoneuvojen valoja, hälytyslaitteita ja näkyvyyttä parannettiin. Vanhoihin autoihin uusittiin pelastusvälineitä, irtoruiskuja, armatuurikalustoa ja pintapelastuskalustoa tarpeen mukaan. Uutena kalustona mainittakoon sammutussauvojen hankinta sammutusautoihin. Sammutussauvojen hankinta sammutusautoihin oli perusteltua ennen kaikkea pelastushenkilöstön turvallisuuden ja sammutustoiminnan tehokkuuden näkökulmasta. Sauvojen avulla paloon voidaan vaikuttaa etäältä, mikä vähentää altistumista kuumuudelle, savukaasuille ja äkillisille vaaratilanteille. Tämä on keskeistä erityisesti ajoneuvo- ja rakennuspaloissa sekä rakenteellisesti epävakaisissa kohteissa.

Lisäksi sammutussauvat mahdollistavat sammutusaineen tarkan kohdentamisen suoraan palopesäkkeeseen rakenteita laajasti rikkomatta. Tämä nopeuttaa palon hallintaan saamista, rajoittaa palon leviämistä ja pienentää sammutuksesta aiheutuvia lisävahinkoja. Nykyaikaisissa riskeissä, kuten sähköajoneuvojen paloissa, sauvat tarjoavat turvallisen ja hallitun keinon jäähdytykseen ja sammuttamiseen.

Sauvojen käytöstä on saatu vuoden aikana hyviä käytännön kokemuksia, jotka tukevat niiden soveltuvuutta operatiiviseen toimintaan ja osoittavat kaluston toimivuuden todellisissa onnettomuustilanteissa. Kokemusten perusteella sauvat ovat parantaneet työn turvallisuutta ja helpottaneet sammutustehtävien suorittamista.

Kokonaisuutena sammutussauvat tukevat pelastuslaitoksen toiminnan laatua, työturvallisuutta ja kustannustehokkuutta. Ne ovat perusteltu ja ajanmukainen hankinta muuttuvan riskikentän ja vaativampien onnettomuustilanteiden edellyttämään kalustoon.

Vuoden 2025 merkittävimmät kalustokorjaukset

Vuoden merkittävimmistä kalustokorjauksista voidaan nostaa esiin ÖT-alus Willkin kunnostustyö sekä Kanta-Porin paloaseman nostolavan 10-vuotistarkastus.

Willkin-aluksen runkoon tehdyt merkittävät korjaukset ovat perusteltuja sen vuoksi, että alus on ympäristövahinkojen torjunnan kannalta olennainen ja sen rakenteellinen kunto suoraan vaikuttaa operatiiviseen turvallisuuteen ja toimintavarmuuteen. Alus on toinen pelastuslaitoksen F luokan keräävistä aluksista. Kunnostus varmistaa aluksen käyttökelpoisuuden vuosien päähän ja vähentää odottamattomien käyttökatkosten riskiä.

Kanta-Porin paloaseman nostolavan 10-vuotistarkastus perustuu lakisääteisiin vaatimuksiin, jotka koskevat henkilönostolaitteiden turvallisuutta ja säännöllistä tarkastamista. Lainsäädäntö edellyttää, että nostolaitteet tarkastetaan määräajoin valmistajan ohjeiden ja turvallisuusmääräysten mukaisesti, jotta rakenteiden kulumisen, vauriot ja mahdolliset mekaaniset viat havaitaan ajoissa. Tämä tarkastus varmistaa laitteen luotettavan toiminnan pelastustehtävissä.



Varusteet

Operatiiviselle henkilöstölle hankittiin kevytsammutusasu, koska perinteinen sammutusasu on fyysisesti kuormittava ja epäkäytännöllinen tehtävissä, joissa ei tarvita täyttä suojaa, kuten liikenneonnettomuuksien hoitamisessa tai maastopaloissa. Kevytpuku vähentää merkittävästi kuormitusta ja lämpöstressiä, mahdollistaen tehokkaamman ja turvallisemman toiminnan vaativissa olosuhteissa.

Kevytpuvun käyttöönotto pidentää myös perinteisten sammutusasujen käyttöikää, sillä täyttä suojaa vaativaa asua ei kuluteta tehtävissä, joissa kevyempi suoja riittää. Asun suojaustaso vastaa keskimäärin teollisuuden kuumatyöntekijän vaatetusta, tarjoten riittävän suojan esimerkiksi syttymätilanteissa, ja materiaali täyttää kansainväliset standardit kemikaalien, palonkestävyyden ja sääolosuhteiden osalta. Kevytpuku on lisäksi huomattavasti edullisempi kuin perinteinen sammutusasu, mikä tekee hankinnasta kustannustehokkaan ja operatiivisesti perustellun.

5.3. Toimitilat

Pelastuslaitoksen tavoitteena on varmistaa omalle henkilöstölle ja sopimuspalokunnille turvalliset ja terveelliset sekä tarpeeseen mitoitettut toimitilat.

Pelastuslaitoksen toiminnot tuotetaan pääosin kuntien omistamissa kiinteistöissä, joissa hyvinvointialue on vuokralla. Vuoden 2025 loppuun mennessä kuntien tuli Kuntalain yhtiöittämisvelvoitteen perusteella arvioida tarve myös paloasemakiinteistöjen yhtiöittämiseen. Tämä on vaikuttanut siten, että muutamien paloasemien vuokrasopimus on siirtynyt kunnalta sen omistamalle yhtiölle.

Keskeisimmän toimet paloasemiin liittyen kohdistuivat Euran ja Kokemäen paloasemiin, jossa tehtiin tilamuutoksia ensihoidon tarpeisiin. Ensihoito aloitti toimintansa näillä asemilla 31.12.2025. Lisäksi Nakkilan kunta käynnisti peruskorjauksen Nakkilan paloasemalla ja Nakkilan VPK siirtyi väistötiloihin peruskorjauksen ajaksi. Peruskorjaus valmistuu keväällä 2026.

Eurajoen Luvian paloaseman uudisrakentamisen suunnittelu on ollut käynnissä ja tässä yhteydessä on valmisteltu myös uusimuotoista vuokrasopimusta ja vastuujakotaulukkoa. Uuden paloaseman rakentaminen on tavoite käynnistää vuoden 2026 aikana.

Huittisten uuden paloaseman osalta on Huittisten kaupunki käynnistänyt kaavoitustyön hyvinvointialueen kanssa tehdyn kaavoitussopimuksen mukaisesti.

5.4. Palokunta- ja yhteistoimintasopimuskumppanit

Satakunnan pelastuslaitoksella on 49 sopimuspalokuntaa, niiden hälytysosastoissa on sopimusvahvuuteen laskettavia jäseniä 880. Sopimuspalokunnat huolehtivat osaltaan pelastustoimesta tekemänsä sopimuksen puitteissa. Sopimuspalokunnat harjoittelevat pääsääntöisesti kerran viikossa. Peruskoulutuksen järjestämisestä on palveluhankintasopimus Länsi-Suomen pelastusalan liiton kanssa. Pelastuslaitoksen vastuulle kuuluu hoitaa sopimuspalokuntien terveystarkastukset. Pelastuslaitoksella on sopimus työterveyshuollon ja kuntotestauksen hoitamisesta Terveystalo Oy:n ja Mehiläinen Oy sekä Satakunnan ammattikorkeakoulun kanssa.

Sopimuspalokuntien korvauksia tarkasteltiin suoritemäärien osalta vuoden alussa.

Vuoden 2025 loppukesästä aloitettiin uuden palokuntasopimuksen valmistelu, tavoitteena saada uudet sopimukset voimaan vuoden 2026 aikana.

Sopimuspalokuntien ensivasteyksiköt suorittivat 305 ensivastetehtävää.

Yhteistoimintasopimuksia yhteensä seitsemän kappaletta teollisuuspalokuntien sekä meri/järvipelastusyhdistyksien kanssa.

Sopimuspalokuntien ja pelastuslaitoksen välinen yhteistyö oli varsin tiivistä. Perinteeksi muodostuneita sopimuspalokuntailtoja järjestettiin kaksi kertaa. Sekä lisäksi vanhan toimialuejaon mukaisilla alueilla 2 x 4 kertaa tilaisuutta. Kuukausittain järjestettiin palokuntainfo, joissa käsiteltiin Pelastuslaitoksen ajankohtaisia asioita. Työturvallisuusiltoja järjestettiin 2 kertaa. Lisäksi ensivastepalokunnille 2 kertaa ensivasteseminaari.

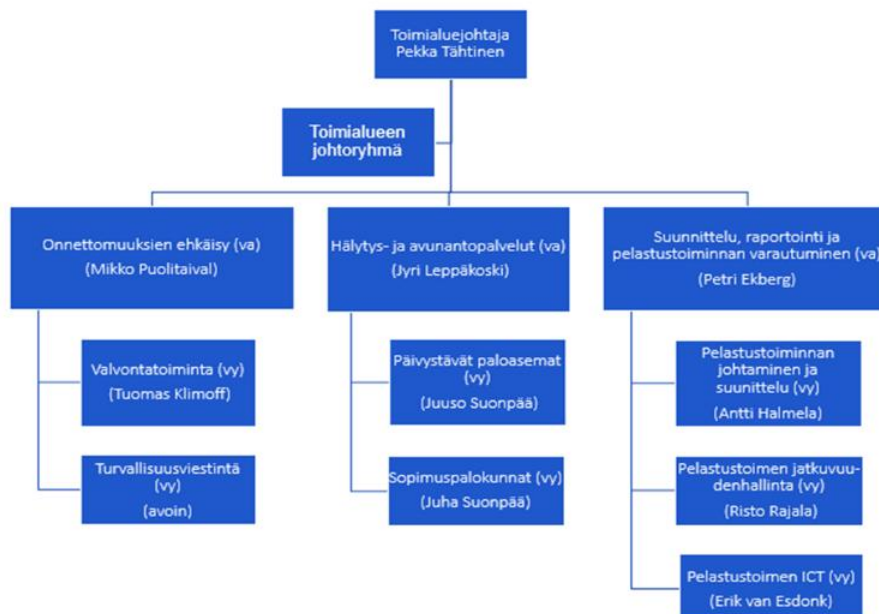
Sopimuspalokuntailtoihin osallistui noin 60 sopimuspalokuntalaista/tilaisuus. Pääpainotilaisuuksissa oli päivittäisten toimintojen kehittäminen, ja ajankohtaisinfo pelastuslaitoksen toiminnasta.

Pelastuslaitoksen ja sopimuspalokuntien yhteistoimintaelimenä toimii PeSo-työryhmä, jossa toimivat pelastuslaitoksen ja sopimuspalokuntien edustajat. PeSo-työryhmä kokoontui 6 kertaa. PeSo-työryhmän merkittävimpinä asioina oli ajankohtaiset asiat.

6. Hallinto ja talous

6.1. Organisaatio

Pelastuslaitoksen toimintaorganisaatiossa on esitetty kuvassa 1.



Kuva 1. Pelastuslaitos-toimialueen organisaatio

Toimintaorganisaatiossa ei vuoden aikana tapahtunut muutoksia. Pelastuslaitos toimialueen johtoryhmä piti vuoden aikana 11 kokousta. Johtoryhmään kuului toimialuejohtaja Pekka Tähtinen, vastuualuejohtajat Mikko Puolitaival, Jyri Leppäkoski ja Petri Ekberg sekä henkilöstön edustajana Mika Henttonen. Johtoryhmän sihteerinä toimi johdon assistentti Satu Rustari.

Pelastuslaitoksen yhteistyöryhmä kokoontui neljä kertaa vuodessa. Yhteistyöryhmän puheenjohtaja toimi vastuualuejohtaja Petri Ekberg ja varapuheenjohtajana palomestari Jari Santaharju. Yhteistyöryhmän sihteerinä toimi johdon assistentti Satu Rustari. Yhteistyöryhmässä käsiteltävät asiat noudattivat hyvän yhteistyön käsikirjaa. Yhteistyöryhmässä vallitsi hyvä keskustelukulttuuri.

6.2. Tilinpäätös 2025

Pelastuslaitos toimialueen tilikauden tulos alitti talousarvion 0,4 miljoonaa euroa, toteumaprosentin ollessa 98 %. Toimialueen toimintatuotot ylittyivät noin 0,3 miljoonaa euroa ja toteumaprosentti oli 235 %. Pelastustoimen valvonta- ja tarkastusmaksuja kertyi arvioitua enemmän, mikä selittyy osittain sillä, että päivitetty hinnasto otettiin käyttöön 1.2.2025 alkaen. Muiden toimintatuottojen osalta erhemaksuja kertyi selvästi talousarviota enemmän. Muihin toimintatuottoihin sisältyy lisäksi poistetun kaluston myynnistä saatuja tuloja.

Toimintakulut toteutuivat lähes talousarvion mukaisesti toteumaprosentin ollessa 99,8 %. Henkilöstökulut alittuivat 0,29 miljoonaa euroa toteumaprosentin ollessa 98,1. Alitus johtui pääosin operatiivisen henkilöstön rekrytointivaikeuksista. Palveluiden ostot ylittivät talousarvion 0,25 miljoonaa euroa toteumaprosentin ollessa 105,5 %. Ylitys aiheutui pääosin kaluston kunnossapidosta sekä varautumiseen tehdyistä palveluhankinnoista. Muiden toimintakulujen osalta menot alittivat talousarvion 0,05 miljoonaa euroa, toteumaprosentin ollessa 95,1 %. Poistot alittivat talousarvion noin 0,05 miljoonalla eurolla. Alitus johtui siitä, että osa investoinneista valmistui loppuvuodesta ja poistot alkoivat arvioitua myöhemmin.

Käyttötalouden toteutuminen on esitetty tarkemmin seuraavassa taulukossa.

Taulukko 2 Käyttötalouden toteutuminen

Käyttötalouden toteutuminen Luvut 1 000 €	TA 2025	TA muutos	Muutettu TA 2025	Toteuma	Poikkeama	Toteuma %
TOIMINTATUOTOT YHTEENSÄ	156	100	256	602	346	235,4 %
Myyntituotot	5	0	5	58	53	1156,2 %
Maksutuotot	151	55	206	234	28	113,4 %
Tuet ja avustukset	0	0	0	58	58	
Muut toimintatuotot	0	45	45	253	208	
TOIMINTAKULUT YHTEENSÄ	-20 641	64	-20 577	-20 542	35	99,8 %
Henkilöstökulut	-15 208	249	-14 959	-14 673	287	98,1 %
Palkat ja palkkiot	-12 424	203	-12 221	-11 974	247	98,0 %
Henkilösivukulut	-2 784	46	-2 739	-2 699	40	98,5 %

Palvelujen ostot	-4 512	-35	-4 547	-4 798	-251	105,5 %
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	-876	-100	-976	-981	-6	100,6 %
Ostot hankinta- ja logistiikkapalveluista	-14	0	-14	-10	4	69,7 %
Ostot lääkehuollosta	0	0	0	-1	0	314,5 %
Muut toimintakulut	-45	-50	-95	-90	5	95,1 %
TOIMINTAKATE	-20 485	164	-20 321	-19 940	382	98,1 %
Rahoitustuotot ja -kulut	0	0	0	-1	-1	
Muut rahoituskulut	0	0	0	-1	-1	
VUOSIKATE	-20 485	164	-20 321	-19 941	380	98,1 %
Poistot ja arvonalentumiset	-1 100	-100	-1 200	-1 154	46	96,1 %
Suunnitelman mukaiset poistot	-1 100	-100	-1 200	-1 111	89	92,6 %
Arvonalentumiset	0	0	0	-43	-43	
TILIKAUDEN TULOS	-21 585	64	-21 521	-21 095	427	98,0 %

6.3. Tilinpäätöslukujen arviointi

Pelastuslaitoksen toimintatuottojen toteumaprosentti oli 235,4 %. Toimintatuottojen ylitys on seurausta toimintatuottojen budjetoinnista varovaisuusperiaatteen mukaisesti. Toiminnan vakiintuminen mahdollistaa jatkossa toimintatuottojen budjetoinnin aiempaa realistisemmin, tämä on huomioitu jo vuoden 2026 talousarvion laadinnassa.

Henkilöstökulujen osuus pelastuslaitoksen talousarviosta noin 71 %. Henkilöstökulut eivät toteutuneet käyttösunnitelman mukaisesti. Talouden sopeuttamiseksi muutamia vakansseja pidettiin avoimina talousarvioneuvotteluiden mukaisesti. Pelastushenkilöstön vuosilomasijaisia ja muita määräaikaista tehtäviä varten ei pystytty rekrytoimaan riittävästi henkilöstöä.

6.4. Investoinnit

Pelastuslaitoksen investointisuunnitelmassa keskeisen osan muodosti raskaan ajoneuvokaluston uusinta. Merikarvian ja Euran paloasemilla otettiin keväällä 2025 käyttöön uudet sammutusautot ja hyvinvointialueen lainanotto-oikeuden myötä käynnistettiin Kankaanpään ja Ulvilan paloasemien sammutusautojen hankintaprosessi. Nämä autot valmistuvat alkuvuodesta 2026. Investointisuunnitelman mukaisesti uusittiin yksi tarkastusauto, josta tuli samalla pelastuslaitoksen ensimmäinen täyssähköinen ajoneuvo. Lisäksi täydennettiin väestöhälytintjärjestelmää sekä parannettiin tilaturvallisuutta ja materiaalsen varautumisen tasoa.

7. Myönnetyt kunnia- ja ansiomerkit

Pelastuslaitoksen vuosipäiväjuhlaa vietettiin 23.5.2025 ja tilaisuudessa luovutettiin seuraavat kunnia- ja ansiomerkit:

Suomen Leijonan ritarikunnan kunniamerkki
Sampo Kuusinen ansioristi



Suomen Palopäälystöliiton ansiomerkit

Mikko Puolitaival	ansioristi
Jarno Joensuu	ansioristi
Mikko Salo	ansiomitali

Suomen Pelastusalan keskusjärjestön ansiomerkit

Jenni Koskialho	ansiomitali
Outi Kiiskilä	ansiomitali
Tommi Hyötylä	ansiomitali
Jarmo Hirvelä	ansiomitali
Janne Lehtonen	ansiomitali
Tapio Lähdemäki	ansiomitali
Mika Saaristo	ansiomitali

Länsi-Suomen Pelastusalan liiton ansiomerkki

Salla Puolitaival	ansiomitali
-------------------	-------------

8. Toiminnan kehittäminen

On ilmeistä, että Satakunnan pelastustoimen toiminta- eli riskiympäristö ei merkittävästi tule muuttumaan. Täten palvelutuotannossa ei ole merkittäviä kasvutarpeita, mutta ei myöskään supistumahdollisuuksia.

Pelastuslaitoksen tulee kehittää toimintaansa laaja-alaisesti ja mahdollisuuksien mukaan. Hyvinvointialueen talousnäkökulmat ovat huolestuttavat, jolloin kustannustehokkuus ja suoranaiset säästöt ovat kehittämisen keskiössä. Tässä monimuotoinen yhteistyö varsinkin hyvinvointialueen sote-toimialueiden kanssa on varteenotettava mahdollisuus. On vastattava ja sopeuduttava myös muuhun yhteiskuntakehitykseen. Näyttää siltä, että yhteiskunnan yleinen turvallisuustilanne heikkenee edelleen, jolloin on panostettava varautumiseen. Työkäinen ja hyvän toimintakyvyn omaava väestö vähenee Satakunnassa edelleen, joka on ilmeinen uhka niin päätoimisen kuin sopimuspalokuntien henkilöstön saamisessa ja sen myötä palvelutuotannolle. Suunnittelun, raportoinnin ja tietojohdamisen tarpeet tulevat ilmeisimmin edelleen kasvamaan, joka tulee ottaa huomioon toiminnan johtamisessa.

Kehittämisessä ei saa unohtaa arjen pienten tekojen vaikutuksia ja mahdollisuuksia. Kehittämishakuisuus ja -kyvykkyys lähtee itse kunkin sisältä.